LEGENDE

Variante 1:	kleiner Anschluss Rottenacker
Variante 2:	Anschluss südlich von Ehingen
Variante 3:	Verlängerung bestehender Gleisanschluss Fa. Sappi
Variante 4:	Parallellage Ortsumgehung B 465

Index	Änderungen bzw. Ergänzungen	Name	Datum

Prüfvermerke

Die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt:
Für den Auftragnehmer:
.....
Ort, Datum, Unterschrift (BUB / ALV)
Für den Auftraggeber:
.....
Ort, Datum, Unterschrift (BUB / ALV)

Eisenbahn–Bundesamt:

Freigegeben zur Vorlage beim Eisenbahn–Bundesamt:
.....
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Freigegeben zur Bauausführung:
.....
Ort, Datum, Unterschrift (BVB)

Genehmigt zur Bauausführung:
.....
Ort, Datum, Unterschrift (PL)

Bauherr:
Liebherr–Werk Ehingen GmbH
Dr.– Hans – Liebherr–Str. 1
D – 89582 Ehingen/Donau

Raket – Nr.		
	Datum	Name
gez.	08/23	Schöbel
bearb.	08/23	Schwantes
gepr.		
Plan–Nr.	Variante 1–4_ÜP01	
Planart:	Machbarkeitsstudie	
Plan–bezeich.:	Übersichtsplan	
Maßstab:	ohne	
Blattgr.:	841 / 970	

Planverfasser:
Vössing Ingenieurgesellschaft mbH
Wilhelmshöher Allee 258
D – 34131 Kassel
+49 561 93298–0
www.voessing.de
.....
Ort, Datum, Unterschrift

VÖSSING INGENIEURE

Projektbezeichnung: Strecke 4540, Ulm Hbf – Sigmaringen
Gleisanschluss Liebherr–Werk Ehingen
Übersichtsplan

Stanteiler / PC-Formatiert
Stanteiler / PC-Formatiert
Druckdatum: 10.08.2023 11:42
Plotstift: Standard.ctb
Plotstiftbereich: Fa-2014.ctb
Layout: Übersichtsplan
P:\VES\4307-Gleisanschluss Liebherr-Werk Ehingen\09_CAD\01 Lageplan\01 Aug\4307-S-V4-ÜP-001-10.dwg